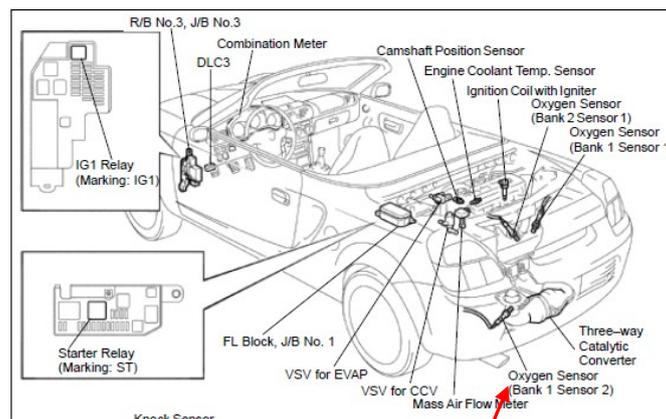


Problème alarme moteur

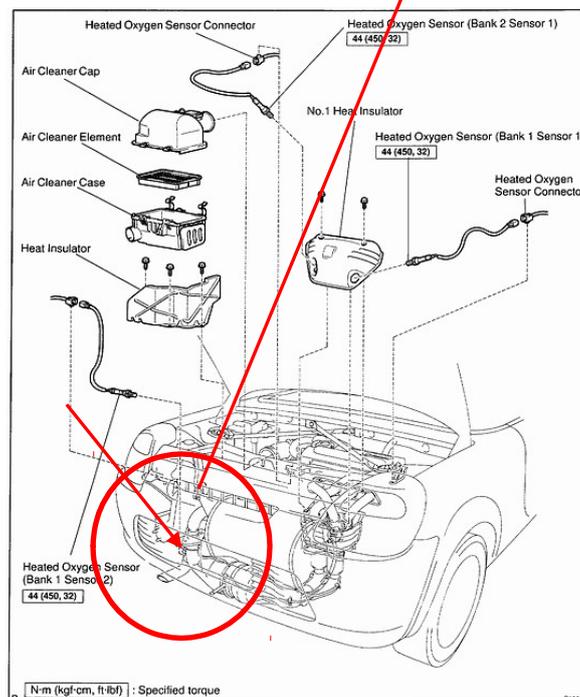
Le voyant alarme moteur s'est allumé sur ma voiture. Après avoir acheté un kit de diagnostic OBD ([Mini VCI pour les outils de diagnostic d'OBD2 de Toyota TIS Techstream Câble et logiciel ultraobd2](#) qui tourne OK sur un PC Windows 10 64 bits) : résultat code erreur P0141. Sonde lambda ligne1, senseur2 a changer. Après test, c'est la résistance chauffante (les deux fils noirs, voir plus bas) qui est HS (circuit ouvert à l'ohmmètre au lieu de 15 à 20 ohms attendus). D'après ce que j'ai vu sur internet, cette sonde lambda n'influe pas sur la gestion du moteur et on peut s'en tirer en mettant une résistance de puissance en // afin que le courant du heater circule). J'ai quand même décidé de la changer avec une sonde Denso.

Pour info, ligne1 : la sonde qui gère le cylindre 1, l'autre ligne, c'est la 2. Senseur1 : avant le catalyseur, senseur2 : après le catalyseur.

Localisation sonde lambda (O2 sensor) ligne1 senseur2



Extrait de Manual\Repair Manual\Diagnostics\005 - Engine - Parts Location.pdf (dispo sur le site) mais je préfère ce dessin trouvé sur le site.



Voici des photos qui montrent plus précisément l'emplacement. D'abord une vue de l'arrière vers le pot d'échappement puis une vue de la sonde.

